

【ART会員種別と特典・義務】

年間エントリーの会員の種別には、トップエントラント対象チーム、特別枠申請チーム、正会員の3種類の種別があります。

〈1〉トップエントラント対象チーム(任意)

●ART登録費

・全クラス一律:30,000円/1チーム(年間)

●追加登録費

・JSB1000クラス:10,000円/1ライダー(年間)

・その他のクラス:8,000円/1ライダー(年間)

●プロモーション充当金

・JSB1000クラス:200,000円/1チーム・1ピット(年間)

・その他のクラス:100,000円/1チーム・1ピット(年間)

★前年度チャンピオンチームは、プロモーション充当金は不要で、規定ピットを割り当てます。

★ライダー1名/1クラスのエントリーフィーが無料となります。

〈資格〉

前年度ART年間出場チームで、当該年度のチームランキングが以下のもの、

JSB1000クラス:1~10位まで

J-GP2, ST600, J-GP3クラス:1~5位まで

〈2〉特別枠申請チーム(*枠数には制限があり、理事会により選定します)

●ART登録費

・全クラス一律:30,000円/1チーム(年間)

●追加登録費

・JSB1000クラス:10,000円/1ライダー(年間)

・その他のクラス:8,000円/1ライダー(年間)

●プロモーション充当金

・JSB1000クラス:450,000円/1チーム・1ピット(年間)

・その他のクラス:300,000円/1チーム・1ピット(年間)

■トップエントラント対象チーム及び特別枠申請チームの特典と義務

①サーキットでは、場所が固定されたピットガレージをシリーズ通して1ピット割り当てます。但し、1ピットの使用車両台数は、原則として4までとします(Tカーを除く)。

②年間出場するライダーの固定ゼッケンナンバーを、1チームに対して1台分の希望ゼッケンとして無償にて行使する事が出来ます。

* **資格条件**: 前年度JSB1000クラスのチームランキング10位まで、J-GP2, ST600, J-GP3の各クラスで、それぞれのチームランキングが5位までのチームには、ゼッケンの固定化により、チームの認識度向上がプロモーションに寄与する事を考慮し、**複数年使用する事**を前提に、当該チームに対し**無償**で年間固定ゼッケンが1台分与えられる。

尚、申請については、チームが希望する任意の番号をARTに申請をする。希望ゼッケン申請には、その理由を明記し、付与されるゼッケンは「2桁」を基本として、企画書やスポンサーなどの明確な理由がある場合は、「3桁」の希望ゼッケンも認める。但し、「0」から始まる数字選択は、審議許可制とする。

次年度のJSB1000クラスのチームランキング10位以内、J-GP2, ST600, J-GP3の各クラスで5位以内の結果が残せなかった場合は、この権利を失う。

また、上記ゼッケンは、チームに対して貸与するものであり、原則としてライダーが移籍した場合、ライダーのゼッケンとして移行は出来ない。

③ゲストパス・VIPパスとグリッドパス(グリッドアクセス用)を優遇します。

④装飾等の義務が設けられています。

A)ピットガレージ内のパネル等による装飾、及びその周辺の装飾

B)マシン及びチームウェア等のカラーリング統一

C)チームまたはスポンサーカラーリングされた、パネル型トラックのピット裏への留置き

D)ファンサービス等、トップチームとして他の規範となる言動

⑤各大会の、公式予選終了後のポールポジションインタビューへの参加

⑥各大会の記念式典と勝利者インタビューへの参加

* 優勝チーム監督も含め、チームウェアにて出席をお願いします。

⑦各大会期間中のイベント協力

1)各大会主催者が行う各種プロモーションイベントやファンイベント(サイン会、撮影会、ピット

ウォーク、トークショー、走行会、懇親パーティー等)に協力する事。

2)ライダーを上記イベントに出席させる場合、レーシングスーツ及びチームウェアは手入れの施された見苦しくない物とする。

3)大会期間中のチームスタッフの服装は、チームウェアを着用し、ライダー同様手入れが施された見苦しくない物とする。

4)大会期間中に、MFJ及びARTが行う対選手、対チームへのアンケートを指定時間内に提出しなければならない(調査結果を観客情報として活用)。

5)大会内で行われるピットウォーク時間帯の前後各10分間を除く時間は、ピットにてプロモーション活動に参加をしなければならない(ライダー、キャンペーンガール、キャンペーンボーイ等)。

6)パス及び通行証の管理はチーム単位で不正使用がないよう徹底管理する事。不正使用が発覚した場合はパス及び通行証は没収され、本年度及び次年度以降のART年間出場登録チームとしての権利と資格を喪失する。

7)全日本選手権ランキング表彰式には、タキシードもしくはスーツ着用が義務付けられている。

⑧メディアへの協力依頼

1)選手、監督、メカニック等へのインタビュー(金曜～決勝日に、ピット・パドック近辺にて収録)

2)事前インタビュー(5～10分以内)

3)ポールポジションインタビュー(全クラス予選終了後、プレスルームにて実施:15分程度/TV:5～10以内)

4)決勝レース中の、監督及び関係者へのインタビュー

5)決勝レース後の、優勝者へのインタビュー(ウィニングラン後、仮表彰式直前、表彰台にて)

6)決勝レース後、上位3名へのインタビュー(仮表彰式後プレスルームにて15分程)

7)マシン撮影(チームピット内)

8)視聴者プレゼント、チャリティー等への物品提供

★上記の義務が果たせない場合、理事会判断による罰則があります。

■重要事項

★トップエントラント対象チームは任意ですので、希望しない場合は通常の年間出場チーム(正会員)として登録して下さい。

★トップエントラント対象・特別枠申請チームのプロモーション充当金は、ART登録費用と同様に、1チームに対しての金額です。また、1チームで複数クラスに渡ってトップエントラント対象となるチームランキングを獲得している場合で、獲得数のピット割り当てを希望する場合

は、ピット数分のプロモーション充当金が必要となります。また、それらのピットは、ART規定の優先順位により隣接も可能です。

★トップエントラント対象チームのピット割りに付いての権利は任意とし、放棄可能です。但し、放棄した場合でも対象ランキングの繰り上げはありません。

★プロモーション充当金は、年間シリーズチーム賞として使用する他、各施設によるプロモーション費用としてチームに還元する事を目的に有効利用されます(既設のピットガレージが不足する場合に、サーキットによって設置されるパドック内特設テント(ART会員用)設営費用等)。

〈3〉年間出場チーム(正会員)

●ART登録費

・全クラス一律:30,000円/1チーム(年間)

●追加登録費

・JSB1000クラス:10,000円/1ライダー(年間)

・その他のクラス:8,000円/1ライダー(年間)

■年間出場チーム(正会員)の特典と義務

①年間出場チームは、〈1〉〈2〉のチームが使用するピット以外の既設のピットガレージが、ART規定による優先順位によって割り当てられます。但し、既設のピットに余裕がない場合は、ピットの割り当てがありません。

②パドック内ピット裏へ留め置く車両は、原則としてチームまたはスポンサーカラーリングされたパネル型トラックとします。

■全てのART年間出場チームの共通特典

①ART年間登録チームとして登録されていますので、個々の大会のエントリー及びエントリーフィーの支払いは不要となります。

②トップエントラント該当チーム(前年度チームランキングが、JSB1000クラス10位まで、

J-GP2/ST600/J-GP3クラスは5位まで)は、ライダー1名/1クラスのエントリーフィーが無料となります。但し、トップエントラント対象チームまたは、特別枠申請チームに登録した場合のみ有効となり、年間出場チーム(正会員)として登録した場合は無効となります。クラスを移行した場合でも有効となりますが(移行に伴う繰り上げはなし)、全戦出場の義務はあります。

③チームの年間スタッフパス及び年間車両通行証を、ART規定に従い発行します。

***ピット裏に留置きにする車両は、P1通行証に限定されます。**

ART会員の年間登録費には、年間スタッフパス・年間車両通行証の発行・制作・管理料などが含まれます。

④車検の簡素化が受けられます(但し、シリーズ第1戦のみ通常車検)。

年間テクニカルパスポートは、第1戦の車検時に提出しなければならない(Tカー登録時も同様 ***Tカー登録はJSBのみ**)。シリーズ途中で車両変更及びTカーの追加登録をする場合、その初戦は通常車検を受けなければならない。それ以降の大会から車検簡素化の対象となる。

⑤ゲストパス・キャンギャルパス、及びスクーター通行証等の各種年間パスが購入出来ます。

⑥チームランキングのポイントの対象となります。チームランキングポイントは、年間出場チームの年間登録ライダー(代替ライダー含む)の中で、当該大会に於いて最上位の成績を収めたライダーがポイントの対象となります。但し、年間出場チームから出場するスポット参戦ライダーは除きます。

⑦レースウィークのART合同走行を走行出来ます。(有料走行は、ART会員価格)

***本年度のART走行代は、前年度の繰越金よりARTが充当致します。**

⑧MFJとARTの連名で、ART年間出場登録チームにエントラントライセンスが発行され、年間で出場するチームである事を証明し、全日本ロードレース選手権各大会の選手受付時に提示する義務があります。

⑨ART会員としての義務が果たせなかった場合及び規約を守れなかった場合、理事会の判断により罰則があります。

***ピット割りの対象は、原則として年間出場登録チームの年間出場エントラント(ライダー)となります。**

* 会員登録及び登録費用及びプロモーション充当金(トップエントラント対象チーム・特別枠申請チームのみ)等の振込みが確認出来た時点で登録完了となります。

登録完了後、順次MFJ年間出場申込書等必要書類を送付致します。

尚、年間登録ライダー及びスタッフ(要ピットクルーライセンス)は、MFJライセンスの所持が義務となっていますので、ART会員登録完了後に送付しますMFJ年間出場申込書申請提出期限までに、必ず更新をしておいて下さい。MFJライセンスの未所持者は年間登録申請が出来ませんので、予め御了承下さい。

また、新規に年間出場をするエントラント(ライダー)は、開幕戦が4月以前の場合、第2戦以降ライセンスの年度をまたいでいますので、必ず前年度と当該年度の両ライセンスをご用意下さい(両ライセンスが申請されていませんと、年間パスを発行出来ません)。

★エントラントライセンスの取得が義務付けられています。

(エントラントライセンスでチームを管理します)

★振込の際は、必ずエントラント名のご記入をお願いします。
個人名だけですと、入金確認が出来ない場合があります。

■年間エントリーフィーについて

①年間出場チームは、年間エントリーの時点でエントリーフィー全戦分を一括で支払う必要があります。

②トップエントラント対象チーム(前年度チームランキングが、JSB1000クラス10位まで、J-GP2、ST600、J-GP3クラス5位まで)は、ライダー1名/1クラスのエントリーフィーが無料となります。但し、トップエントラント対象チーム、特別枠申請チームに登録した場合にのみ有効となります。

③お支払いに関しましては、ウェブ登録及びその他申請が必要な場合、全てが完了となった時点で請求メールが送付されます。但し、特別枠申請チームは申請枠に制限がある為、登録不可またはピットシェア(0.5ピット)となる場合はART事務局からご連絡致します。

④本年度年間エントリーフィーは下記の通りです。(第1戦もてぎ～第7戦オートポリスまで)
* エントリーは最終戦まで一括申込みですが、最終戦のエントリー費は、前年度の繰越金よりARTが充当致します。

| クラス | エントリー費(1戦) | 大会数 | 合計金額 |
|-------------------|------------|-----|-----------|
| JSB1000 | 32,400 円 | 6 | 194,400 円 |
| J-GP/2ST600/J-GP3 | 24,840 円 | 5 | 124,200 円 |

(* 消費税込)

■会員特典

- ①ゲストパス、キャンギャルパス、及びスクーター通行証等の各種年間パスが購入出来ます。
- ②ピットガレージに余裕がある場合を除き、原則として既設ピットガレージの割り当てはありませんが、空きがない場合はパドック内特設テントが割り当てられます。
- ③レースウィークのART合同走行を走行出来ます。
(有料走行は、ART会員価格)

■年間チームからのスポット参戦について

年間チームからのスポット参戦は、トップエントラント及び特別枠申請チームに限り認められる。そして、その年間チームからのスポット参戦をする場合は、自チームのピットに割り振られる。

* ご自身でピットが手狭と判断された場合は、年間チームからのスポット参戦ではなく、一般のスポットエントリーをして下さい。

* ピット裏にスペースがある場合、作業用のテントを張る事も可能ですが、チームに割り当てられた所定内に配置をお願いします。

* エントリー用紙には、必ずエントラント番号をご記入下さい。記入がない場合には、一般のスポットエントリーと判断されます。

●種別による価格一覧

| | クラス | 登録費(チーム/ 年) | 充当金(1ピット/ 年) | 合計 |
|-----------|---------|----------------|-----------------|-----------|
| トップエントラント | JSB1000 | 30,000 円 | 200,000 円 | 230,000 円 |
| | その他のクラス | 30,000 円 | 100,000 円 | 130,000 円 |
| 特別枠 | JSB1000 | 30,000 円 | 450,000 円 | 480,000 円 |
| | その他のクラス | 30,000 円 | 300,000 円 | 330,000 円 |
| 正会員 | JSB1000 | 30,000 円 | — | 30,000 円 |
| | その他のクラス | 30,000 円 | — | 30,000 円 |

●種別によるパス発行枚数一覧

| | クラス | スタッフ | ゲスト | VIP | グリッドパス | P1 | P2 | P3 | 追加P3 | 簡易車検 |
|-----------|-----|------|-----|-----|--------|----|----|----|------|------|
| トップエントラント | JSB | 9 | 10 | 6 | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 | ○ |
| | その他 | 7 | 10 | 6 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | ○ |
| 特別枠 | JSB | 9 | 8 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 3 | ○ |
| | その他 | 7 | 8 | 4 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | ○ |
| 正会員 | JSB | 9 | — | — | 5 | 1 | 1 | 2 | — | ○ |
| | その他 | 7 | — | — | 5 | 1 | 1 | 1 | — | ○ |

* グリッド入場には、別途支給グリッドパスが必要となります。

* 同一クラスに複数台エントリーするチームには、2台目以降1台につきJSBクラス5枚、その他のクラスは3枚支給します。 * 但し、MFJライセンス申請が定員に満たない場合は、その申請枚数のみの発給